

The logo for DESSAU, consisting of the word "DESSAU" in a bold, dark blue, sans-serif font. The background of the slide features a dark blue geometric pattern of overlapping triangles and rectangles, with some rectangles outlined in a lighter blue.

Arrimage de l'étude d'impact sur l'environnement
aux besoins des activités de construction
Une tendance souhaitable?

Ginette Borduas, Vp Opérations, Services d'expertise



+

Introduction et mise en contexte

+

Pourquoi pas une nouvelle pratique d'ÉIE ?

+

Étude de cas : projet ferroviaire à Trinidad

+

Enjeux liés à la nouvelle pratique

+

Conclusion

+ Introduction et mise en contexte



- + Nous sommes à l'ère des bilans :
 - Pratiques des études d'impact sur l'environnement
 - Importance des ÉIE dans la planification des projets
 - Liens entre ÉIE et développement durable
 - Rôle et responsabilités du BAPE
- + Nouvelles approches :
 - Comment doit-on faire évoluer les ÉIE et la pratique?
 - Sommes-nous des praticiens ou des planificateurs?

+ Pourquoi pas une nouvelle approche d'ÉIE?

+ Approche traditionnelle des ÉIE :

- Processus séquentiel axée sur une définition de plus en plus précise du projet et la connaissance de plus en plus fine du milieu
- Intégration des enjeux reliés à toutes les phases du projet
- Intégration des impacts sur les milieux biophysique et humain, ainsi que des mesures d'atténuation et activités de surveillance et de suivi

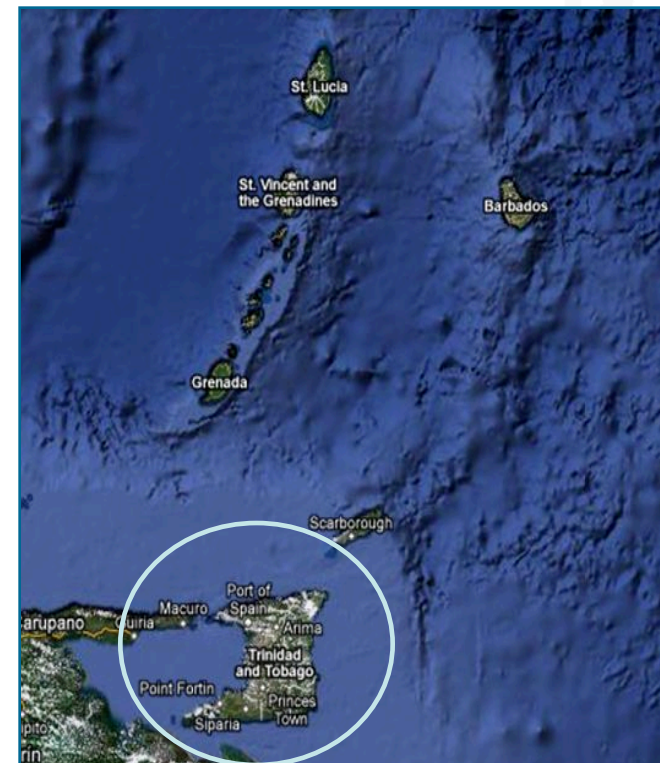
+ Nouvelle approche :

- Calquée sur les SGE (ISO 14 001)
- Axée sur la surveillance et la gestion des impacts de la construction

+ Étude de cas : projet ferroviaire à Trinidad

Train rapide de Trinidad

- + Deux îles, Trinité et Tobago, au sud de la Grenade et de la Barbade, et au nord du Venezuela
- + Population = 1,3 million
 - plus d'un million sur l'île de Trinidad
- + Superficie de Trinité = 4 282 km²
- + Capitale = Port of Spain
 - située dans la section nord-ouest de l'île



+ Étude de cas : projet ferroviaire à Trinidad



6

+ Étude de cas : projet ferroviaire à Trinidad

Situation actuelle



Chaguana

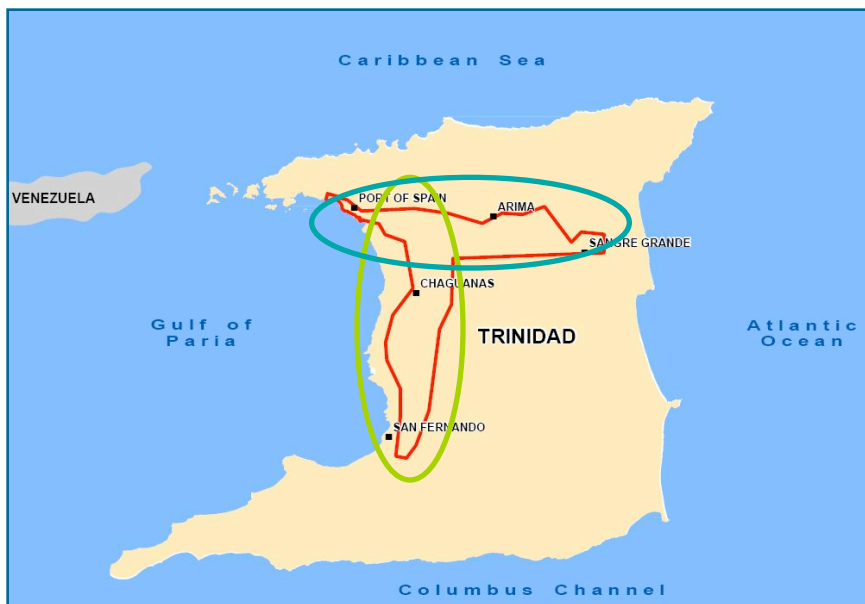


El Socorro

- + Problèmes de congestion très importants
 - Impacts sur l'économie, la qualité de vie, la productivité et l'environnement
- + Nombre de personnes qui voyagent à Port of Spain chaque jour
 - En 2005 : 215 000 personnes
 - En 2008 : 275 000 personnes

+ Étude de cas : projet ferroviaire à Trinidad

Solution

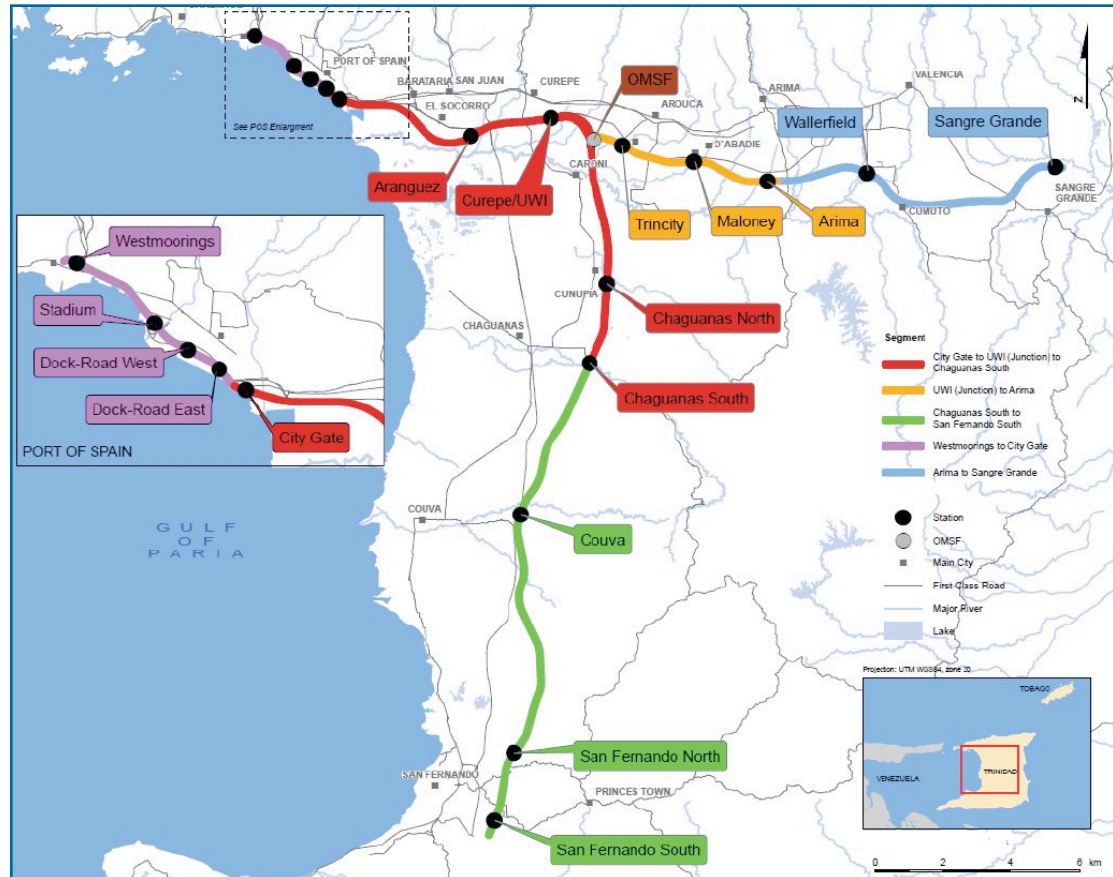


- + Train rapide pour passagers sur 98 km dans les couloirs N-S et E-O
 - 80% de la population habite le long de ces deux couloirs
- + 17 stations
- + 1 dépôt (centre d'opérations et d'entretien)
- + Train électrique à deux étages

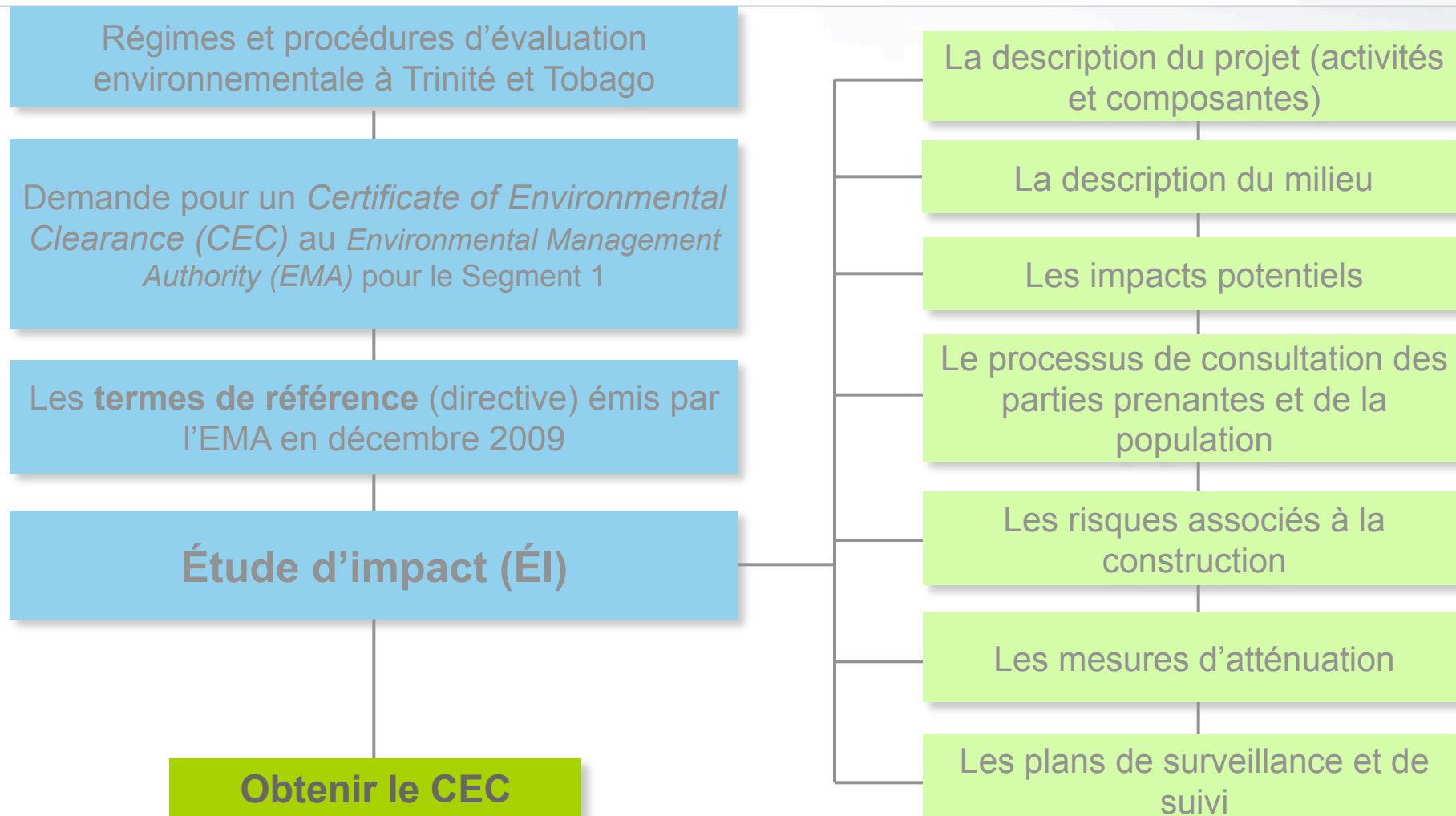


+ Étude de cas : projet ferroviaire à Trinidad

Tracé privilégié

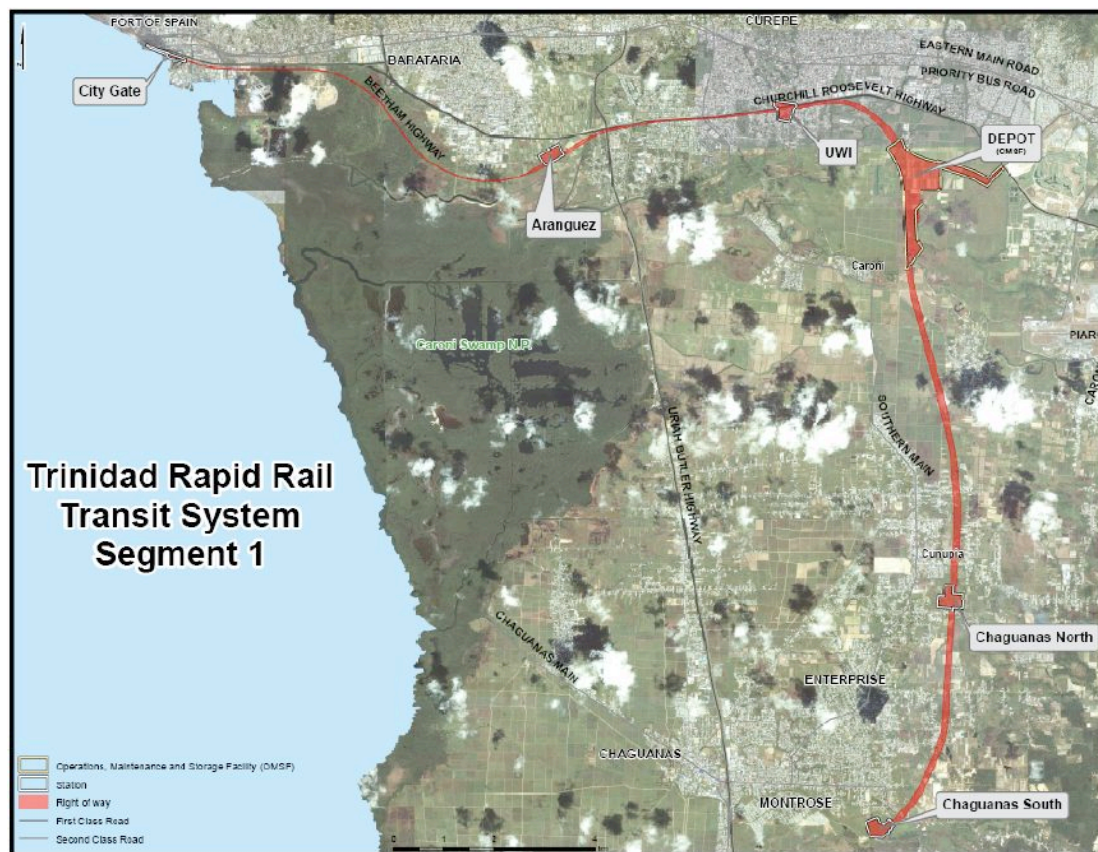


+ Étude de cas : projet ferroviaire à Trinidad



+ Étude de cas : projet ferroviaire à Trinidad

Segment 1 – City Gate à Chaguanas South



+ Impacts les plus importants

- Expropriation et relocalisation de la population affectée
- Perte de terrains agricoles
- Impacts économiques
- Énergie requise pour opérer le système
- Climat sonore et vibrations
- Impacts sur les milieux humides (Caroni Swamp)

+ Étude de cas : projet ferroviaire à Trinidad

Méthodologie d'évaluation des impacts

- + Identification des impacts potentiels (avant les mesures d'atténuation) :
 - Pour les phases Construction et Opération
 - En confrontant les grandes activités (sources d'impact) avec les composantes du milieu (éléments affectés)
- + Évaluation du niveau d'importance des impacts potentiels selon :
 - Étendue
 - Intensité
 - Durée
- + Application des mesures d'atténuation
- + Évaluation des impacts résiduels
- + Évaluation des impacts cumulatifs et synergiques

+ Étude de cas : projet ferroviaire à Trinidad

Approche méthodologique distincte

- + Intégration des notions de système qualité au processus d'étude d'impact:
 - Pas de distinction entre « sources d'impact » et « éléments affectés du milieu »
 - Élimination du concept de « phases » du projet pour se concentrer généralement sur les activités au chantier
 - Objectif : accélérer et faciliter la transposition des impacts environnementaux aux processus de surveillance et de suivi à mettre en place sur le chantier

+ Enjeux liés à la nouvelle pratique

Différences notées

- + Conflit entre la vision globale du processus d'étude d'impact et le caractère plus ciblé d'un SGE qui, dans ce cas précis, concerne presque essentiellement la gestion des activités de chantier
- + Les aspects environnementaux tels que définis par un SGE correspondent parfois à des activités (sources d'impacts), parfois à des composantes du milieu (éléments affectés)
- + Le processus d'évaluation environnementale se concentre principalement sur les activités de chantier et ne permet pas la prise en compte des impacts plus généraux associés au projet dans son ensemble

+ Enjeux liés à la nouvelle pratique

Nouvelle ÉIE : un avantage ou un inconvénient ?

- + Normes, SGE et autres systèmes répondent à un besoin de résultats immédiats (*reporting*)
- + Conformité et systématisation apparentes
- + Approche intégrée discutable
- + Lien de plus en plus ténu avec l'approche de développement durable
- + Quelle est la place du public dans le processus ?
- + Comment l'ÉIE peut-elle jouer un rôle déterminant dans la planification des projets ?

+ Conclusion



Éléments de réflexion

- + Est-ce que le SGE est un outil d'aide à la décision comme devrait l'être l'étude d'impact sur l'environnement ?
- + Y a-t-il un risque réel de réduire la portée des ÉIE en les adaptant aux besoins d'un processus de gestion environnementale ?
- + Qui y gagne vraiment : le processus d'ÉIE en facilitant le transfert des mesures au niveau de la réalisation du projet ou les promoteurs de projets en limitant la portée des ÉIE ?



Merci de votre attention
dessau.com

